

Service für Regattasegler

(Kein Bestandteil der Segelanweisung)

Anmerkung

Die nachfolgenden Texte dienen nur zur Erklärung und sind sinngemäß Bestandteil der WR. Sie sind weder ein Protestgrund noch Bestandteil der Segelanweisung. Es gelten immer die Originaltexte der WR.

Flaggen und Schallsignale

Wird eine Klassenflagge zusammen mit einer anderen Flagge gezeigt, gilt dieses Signal nur für diese Klasse.

An Land:

Zeit	optisch	Bedeutung
jederzeit	 Flagge „L“	Bekanntmachung am „Schwarzen Brett“
jederzeit	 Antwortwimpel „AP“	Startverschiebung, nach dem Niederholen frühesten Start im 30 min.
jederzeit	 Flagge „N“	Heute keine Wettfahrt
jederzeit	 Flagge „Y“	Schwimmwesten vor dem Auslaufen anlegen

Auf dem Wasser:

Zeit	optisch	akustisch	Bedeutung
jederzeit	 Flagge „Y“ ↑	⚡	Schwimmwestenpflicht!
vor Start	 Flagge „AP“ ↑	⚡ ⚡	Startverschiebung
vor Start	 Flagge „L“ ↑	⚡	Alle Boote in Rufweite kommen, oder dem Boot folgen!
- 6 min	 Flagge „AP“ ↓	⚡	Neustart: 1 min bis Ankündigung
- 6 min	 Flagge „L“ ↓	⚡	Neustart: 1 min bis Ankündigung
- 6 min	 1. Hilfsstander ↓	⚡	Neustart: 1 min bis Ankündigung

Spätestens

- 5 min	 rote Flagge mit „A“ oder „B“		Kursanzeige
- 5 min	 Klassenflagge ↑	⚡	Ankündigungssignal

Wenn „Zahlenwimpel“ unter „AP“ gezeigt wird, sind die Wettfahrten um so viele Stunden verschoben wie der Wimpel anzeigt.

⚡ = Schallsignal, ⚡-----⚡ = mehrere kurze Töne, ↑ = Flagge gezeigt, ↓ = Flagge entfernt

Auf dem Wasser:

Zeit	optisch		akustisch	Bedeutung
- 4 min		Flagge „P“ ↑	⚡	Vorbereitungssignal (oder)
- 4 min		Flagge „I“ ↑	⚡	„round-the-ends“ -Regel (oder)
- 4 min		Flagge „Z“ ↑	⚡	20%-Strafen-Regel (oder)
- 4 min		Flagge „U“ ↑	⚡	„U-Flagge“-Regel (oder)
- 4 min		Flagge „schwarz“ ↑	⚡	„Schwarze Flaggen“ -Regel
- 1 min		Flagge „P“ ↓	⚡	Beginn der Verbotszeit (oder)
- 1 min		Flagge „I“ ↓	⚡	Beginn der Verbotszeit (oder)
- 1 min		Flagge „Z“ ↓	⚡	Beginn der Verbots- und 20% - Zeit (oder)
- 1 min		Flagge „U“ ↓	⚡	Beginn der Ausschlusszeit (oder)
- 1 min		Flagge „schwarz“ ↓	⚡	Beginn der Ausschlusszeit
0 min		Klassenflagge ↓	⚡	Start
0 min		Flagge „X“ ↑	⚡	Es gibt Frühstarter, Steht bis +4 min
0 min		1. Hilfsstander ↑	⚡ ⚡	Allgemeiner Rückruf
Nach Start:		Flagge „N“ ↑	⚡ ⚡ ⚡	Abbruch, auf dem Wasser bleiben!
		Flagge „N“+„H“ ↑	⚡ ⚡ ⚡	Abbruch, an Land fahren!
		Flagge „C“ ↑	⚡ - - - - ⚡	Bahnänderung an Bahnmarke
		Flagge „C“ mit Rechteck „rot“ ↑	⚡ - - - - ⚡	Nächster Schenkel nach Backbord verlegt
		Flagge „C“ mit Dreieck „grün“ ↑	⚡ - - - - ⚡	Nächster Schenkel nach Steuerbord verlegt
		Flagge „C“ + mit Plus ↑	⚡ - - - - ⚡	Nächster Schenkel ist verlängert
		Flagge „C“ - mit Minus ↑	⚡ - - - - ⚡	Nächster Schenkel ist verkürzt
		Flagge „M“	⚡ - - - - ⚡	Bahnmarkenersatz
		Flagge „blau“ ↑		Zielschiff ist in Position
		Flagge „S“ ↑	⚡ ⚡	Zieldurchgang zwischen dieser Bahnmarke und Zielschiff

Startverfahren ...

Startlinie

Die Startlinie wird markiert durch eine rote Boje und einem Stab/Mast mit einer orangen Flagge.

Startsignale (T = Startzeit)

T Minus 5 Minuten: Ankündigungssignal; „Klassenflagge“ - Bahnsignal „A“, „B“, „C“ oder „D“ ↑

T Minus 4 Minuten: Vorbereitungssignal; „P“ oder „I“ oder „Z“ oder „U“ oder „schwarz“ ↑

T Minus 1 Minute: Beginn der Verbotszeit/ Ausschlusszeit; „P“, „I“, „Z“, „U“ oder „schwarz“ ↓

T Minus 0 Minuten: Start; „Klassenflagge“ ↓

Bahnänderung

Flagge oder Tafel „C“ auf oder in der Nähe einer Bahnmarke bedeutet: Eine der anderen oder beide anderen Bahnmarken wurden unter Beibehaltung des Bahnschemas verlegt, oder sind durch neue Bahnmarken ersetzt. Zusätzlich wird eine grüne dreieckige Flagge oder Tafel bei einer Verlegung nach Steuerbord oder eine rote rechteckige Flagge oder Tafel bei einer Verlegung nach Backbord gezeigt. Wird dabei auch die Länge eines Bahnschenkels verändert, wird zusätzlich eine Flagge oder Tafel mit einem „-“ gezeigt, wenn der Bahnschenkel verkürzt wird, und einem „+“, wenn der Schenkel verlängert wird.

Flagge oder Tafel „C“ auf oder in der Nähe der letzten Bahnmarke bedeutet: Achten Sie auf die Lage des Zielschiffes, sie weicht wesentlich von der laut Kursplan vorgesehenen Richtung ab. Zusätzlich wird eine grüne dreieckige Flagge oder Tafel bei einer Verlegung nach Steuerbord oder eine rote rechteckige Flagge oder Tafel bei einer Verlegung nach Backbord gezeigt. Wird dabei auch die Länge eines Bahnschenkels verändert, wird zusätzlich eine Flagge oder Tafel mit einem „-“ gezeigt, wenn der Schenkel verkürzt wird, und eine Flagge oder Tafel mit einem „+“, wenn der Schenkel verlängert wird.

Flagge „S“ auf einem Schiff des Wettfahrtkomitees in der Nähe einer Bahnmarke bedeutet: Segeln Sie zwischen Bahnmarke und dem Schiff mit der Flagge „S“ durch das Ziel.

Ziel

Die Ziellinie wird markiert durch eine rote Boje und ein Stab/ Mast mit blauer Flagge. Nach einem ordnungsgemäßen Zieldurchgang muss der Zielbereich sofort verlassen werden.

Zeigen des Zahlenwimpels „2“ auf dem Zielschiff bedeutet: Im Anschluss an diese Wettfahrt folgt eine nächste Wettfahrt so bald wie möglich.

Ende der Wettfahrt

Das Ende der Wettfahrt wird durch Entfernen der Flagge „blau“ oder „S“ angezeigt